

УДК 338.47

ВЛИЯНИЕ ВЕЛИЧИНЫ УСТАНОВЛЕННОГО ТАРИФА НА ВМЕНЕННЫЙ ДОХОД, ПОЛУЧЕННЫЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСЛОВНО-РЕСУРСНОГО МЕТОДА РАСЧЕТА

Студ. *Климок И.Г.*, ст. преп. *Груздов Г.Н.*

Кафедра организации производства и экономики промышленности.

Северо-Кавказский горно-металлургический институт (государственный технологический университет)

Величина вмененного дохода как критерия для налогообложения должна меняться в зависимости от получаемого чистого дохода, выступающего в качестве заработной платы для частных предпринимателей.

Если начать аналитический подход к такому показателю, как вмененный доход, то можно сказать, что он представляет собой ту сумму денежных средств, которая представляет собой заработную плату водителя. Другими словами, вмененный доход представляет собой разность между валовым доходом и себестоимостью эксплуатации.

На первом этапе при определении вмененного дохода с использованием условно-ресурсного метода расчета необходимо рассчитать ряд технико-эксплуатационных показателей, в число которых входят:

- время пребывания на маршруте (t_M);
- время рейса (t_P);
- среднеэксплуатационная скорость ($V_{\text{Э}}$);
- годовой пробег (L_G);
- годовой объем перевозок (Q).

При определении времени пребывания на маршруте воспользуемся формулой:

$$t_M = \frac{60L_M}{V_M},$$

где 60 – продолжительность часа, мин;

L_M – длина маршрута, км;

V_M – маршрутная скорость, км/ч.

Время рейса определяется согласно формуле:

$$t_P = t_M + t_{KO},$$

где t_{KO} – время простоя на конечной остановке, мин.

Для определения среднеэксплуатационной скорости необходимо использовать формулу:

$$V_{\text{Э}} = \frac{60L_M}{t_P},$$

где L_M – длина маршрута, км.

При определении годового пробега используется формула:

$$L_G = T_{MG} V_{\text{Э}},$$

где T_{MG} – время пребывания на маршруте за год, час.

Годовой объем перевозок определяется согласно формуле:

$$Q = \frac{L_G q_H \gamma_C}{l_{CP}},$$

где q_H – номинальная пассажироместимость, мест;

γ_C – статический коэффициент использования пассажироместимости;

l_{CP} – средняя дальность поездки пассажиров, км.

При определении валового дохода (ВД) от эксплуатации автобусов на городских маршрутах необходимо использовать формулу:

$$ВД = QT,$$

где T – тариф за проезд одного пассажира, р.

В структуру себестоимости эксплуатации частных автобусов входят следующие статьи затрат:

- затраты по горючему ($ЗГ$),
- затраты по смазочным материалам ($ЗСМ$),
- затраты по техническому обслуживанию и ремонту ($ЗТО$),
- затраты на полное восстановление и ремонт автошин ($ЗШ$),
- затраты по амортизации (A),
- затраты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (T),
- транспортный налог ($ТН$),
- затраты по парковке ($ЗП$),
- затраты на мойку ($ЗМ$).

Все статьи затрат необходимо рассчитывать на выполнение годового объема транспортных работ.

При определении затрат по горючему используется формула:

$$3Г = 0,01 L_G N_L K_G 0,01(100 + D) Ц_G,$$

где N_L – базовая норма расхода горючего, л/100 км;

K_G – коэффициент зависимости от вида используемого горючего,

D – суммарная относительная надбавка или снижение к норме, %;

$Ц_G$ – рыночная стоимость 1 литра горючего, р.

Определяя затраты по смазочным материалам, необходимо применить формулу:

$$3СМ = 0,0001 L_G N_L K_G 0,01(100 + D) \times (N_{ММ} Ц_{ММ} + N_{ТМ} Ц_{ТМ} + N_{СМ} Ц_{СМ} + N_{ПС} Ц_{ПС}),$$

где $N_{ММ}$ – эксплуатационная норма расхода моторных масел на 100 литров общего расхода топлива, л;

$N_{ТМ}$ – эксплуатационная норма расхода трансмиссионных масел на 100 л общего расхода топлива, л;

$N_{СМ}$ – эксплуатационная норма расхода специальных масел на 100 л общего расхода топлива, л;

$N_{ПС}$ – эксплуатационная норма расхода пластичных масел на 100 л общего расхода топлива, кг;

$Ц_{ММ}$ – рыночная стоимость 1 л моторных масел, р.;

$Ц_{ТМ}$ – рыночная стоимость 1 л трансмиссионных масел, р.;

$Ц_{СМ}$ – рыночная стоимость 1 л специальных масел, р.;

$Ц_{ПС}$ – рыночная стоимость 1 кг пластичных смазок, р.

Годовые затраты по $ТО$ и ремонту автобуса определяются с применением формулы:

$$3ТО = 0,001 L_G (0,01 PC N_{ЗЧ} + \frac{12 N_{ТР} ВД_{АС}}{ГФРВ}),$$

где PC – рыночная стоимость автобуса, р.;

$N_{ЗЧ}$ – норматив отчислений на приобретение запасных частей и агрегатов в расчете на 1000 км пробега, %;

12 – календарная продолжительность года, 2есс.;

$N_{ТР}$ – норматив трудоемкости в расчете на 1000 км пробега, чел.-ч.;

$ВД_{АС}$ – вмененный доход сотрудников автосервиса, р.;

$ГФРВ$ – годовой фонд рабочего времени, час.

Для определения затрат на полное восстановление и ремонт автомобильных шин применим формулу:

$$3Ш = \frac{0,001 L_{ОГ} СИ n_{Ш} Ц_{Ш}}{ЭРШ},$$

где $СИ$ – степень износа автошин;

$n_{Ш}$ – количество одновременно эксплуатируемых шин, шт.;

$Ц_{Ш}$ – рыночная стоимость 1 автошины, р.;

$ЭРШ$ – эксплуатационный ресурс шин, тыс. км.

Затраты по амортизации определяются согласно формуле:

$$A = \frac{12 BC}{СПИ},$$

где A – затраты по амортизации транспортных средств, р.;

BC – балансовая стоимость единицы транспортных средств, р.;

$СПИ$ – срок полезного использования автобуса, 2есс.

Для определения затрат по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств применим формулу:

$$T = T_B K_T K_{БМ} K_O K_{ВС} K_C K_H,$$

где T – годовая сумма страховых платежей, р.;

T_B – базовый страховой тариф, р.;

K_T – коэффициент зависимости от территории преимущественного использования транспортных средств;

$K_{БМ}$ – коэффициент зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат;

K_O – коэффициент зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством;

$K_{ВС}$ – коэффициент зависимости от возраста и стажа водителя;

K_C – коэффициент зависимости от периода использования транспортного средства;

K_H – коэффициент зависимости от наличия нарушений договора страхования.

Величина транспортного налога определяется по формуле:

$$ТН = МД N_{МД}$$

где *ТН* – сумма транспортного налога за 1 год, р.;

МД – мощность двигателя транспортных средств, л.с.;

N_{МД} – величина транспортного налога в расчете на 1 лошадиную силу мощности, р.

При определении годовых затрат по парковке необходимо использовать формулу:

$$ЗП = Д_к СП,$$

где *ЗП* – годовая сумма затрат по парковке, р.;

Д_к – календарная продолжительность года, дни;

СП – стоимость одного дня парковки, р.

Годовые затраты, связанные с мойкой автобуса, определяются согласно формуле:

$$ЗМ = \frac{Д_к СМ}{ПМ},$$

где *ЗМ* – годовая сумма затрат на мойку, р.;

ЗМ – стоимость одной мойки, р.;

ПМ – периодичность мойки, дни.

При определении себестоимости выполнения годового объема работ (*СС*) используется формула:

$$СС = ЗГ + ЗСМ + ЗТО + ЗШ + А + Т + ТН + ЗП + ЗМ.$$

Для определения величины вмененного дохода (*В_{МД_{УРМ}}*), определяемого с использованием условно-ресурсного метода расчета, необходимо применить формулу:

$$В_М Д_{УРМ} = \frac{ВД - СС}{12}.$$

Теперь произведем анализ: на сколько изменение тарифов оказывает влияние на величину вмененного дохода, определенного по принципу условно-ресурсного метода расчета. Для этого воспользуемся данными приведенной таблицы, взяв в качестве примера маршрут № 37 города Владикавказа.

Исходные данные

Показатель	Ед. изм.	Значения
------------	----------	----------

1	2	3
Модель автобуса		ГАЗ-32213
Номинальная пассажироместность	мест	13
Количество посадочных мест	мест	13
Время пребывания на маршруте за год	час	1986
Маршрутная скорость	км/час	16
Время простоя на конечной остановке	мин	10
Длина маршрута	км	26,4
Статический коэффициент использования пассажироместности		0,84
Средняя дальность поездки пассажиров	км	5,1
Базовая норма расхода горючего	л/100 км	16,9
Увеличение нормы расхода для автомобилей, работающих на СНГ		1
Параметры повышения норм расхода топлива	%	
– работа в зимнее время	%	1,25
– работа в городах с численностью населения от 250 до 500 тысяч человек	%	15
– работа с частыми технологическими остановками	%	10
Рыночная стоимость 1 литра горючего	р.	28
Эксплуатационная норма расхода:		
– моторных масел	л/100 л	2,4
– трансмиссионных масел	л/100 л	0,3
– специальных масел	л/100 л	0,1
– пластичных смазок	кг/100 л	0,2
Рыночная стоимость:		
– 1 л моторных масел	р.	180
– 1 л трансмиссионных масел	р.	100

Окончание

1	2	3
– 1 л специальных масел	р.	140
– 1 кг пластичных смазок	р.	160
Рыночная стоимость автобуса	р.	500000
Норматив отчислений на приобретение запасных частей и агрегатов	%/1000 км	0,29
Норматив трудоемкости в расчете на 1000 км пробега	ч-ч	29,35
Вмененный доход работников автосервиса	р.	15927
Годовой фонд рабочего времени	час	1986

Степень износа автошин		0,9
Количество одновременно эксплуатируемых шин	шт.	6
Рыночная стоимость 1 автошины	р.	3000
Эксплуатационный ресурс шин	тыс. км	60
Балансовая стоимость автобуса	р.	500000
Срок полезного использования	мес.	84
Базовый страховой тариф	р.	2965
Коэффициенты зависимости от:		
– территории преимущественного использования		1
– наличия или отсутствия страховых выплат		1
– наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению		1
– возраста и стажа водителя		1
– периода использования транспортных средств		1
– наличия нарушения условий договора страхования		1
Мощность двигателя автобуса	л.с.	100
Величина налога в расчете на 1 л с мощности	р.	15
Календарная продолжительность года	дни	366
Стоимость одного дня парковки	р.	50
Стоимость одной мойки	р.	350
Периодичность мойки	дни	7

После осуществления расчетов отметим, что себестоимость эксплуатации частного автобуса ГАЗ-32213 составила 404999 рубля в год, или 33750 рублей в месяц. Вмененный доход, определенный с использованием условно-ресурсного метода расчета, равен:

- при тарифе 7 рублей – 2298 рублей,
- при тарифе 8 рублей – 7447 рублей,
- при тарифе 9 рублей – 12527 рублей,
- при тарифе 10 рублей – 17747 рублей,
- при тарифе 11 рублей – 22836 рублей,
- при тарифе 12 рублей – 28046 рублей.

Отсюда следует, что с изменением тарифа необходимо менять значение вмененного дохода.

ЛИТЕРАТУРА

1. Трудовой кодекс РФ.

2. Организация и анализ производственной деятельности городского транспорта: Методические указания для выполнения курсового проекта по дисциплине студентов, обучающихся по специальности 060815 «Экономика и управление на предприятиях городского хозяйства. – Владикавказ. 2010. 147 с.