

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНЕ АВТОВОКЗАЛА г. ЦХИНВАЛ

Валиев Н.Т.

Кафедра организации безопасности дорожного движения.
Северо-Кавказский горно-металлургический институт
(государственный технологический университет)

В статье рассматриваются проблемы организации дорожного движения в районе автовокзала г. Цхинвал. В ходе проведенных исследований был предложен ряд мероприятий, направленных на улучшение организации дорожного движения и обеспечение безопасности водителей и пешеходов. А именно: реконструкция привокзальной площади, нанесение разметки и установка технических средств регулирования дорожного движения и др.

Мероприятия по организации дорожного движения на вокзальных площадях, как правило, достаточно трудоемки и часто имеют специфический характер.

Район автовокзала г. Цхинвал имеет сложную схему движения, что обусловлено конструктивными особенностями самой площади. Она требует усовершенствования и внесения ряда изменений в целях повышения безопасности движения и пропускной способности транспортных потоков.

Международная Конвенция о дорожном движении и Правила дорожного движения РФ не содержат особых предписаний, которые бы касались движения по привокзальным территориям. В этой связи участники дорожного движения должны руководствоваться существующими техническими средствами регулирования и нанесенной разметкой.

При разработке и внедрении мероприятий по организации движения, следует учитывать, что привокзальные площади характеризуются большими неорганизованными пешеходными потоками. Обеспечение безопасности движения должно быть связано с сокращением (полной ликвидацией) конфликтов между транспортными потоками, между транспортными и пешеходными потоками.

На рис.1 показана существующая схема района автовокзала г. Цхинвал. Исследовались пропускная способность транспортных и пешеходных потоков, интенсивность транспортных и пешеходных потоков, состав и плотность транспортных потоков. Были выявлены недостатки: отсутствие необходимого количества технических средств регулирования движения, отсутствие разметки, отсутствие необходимого количества остановочных пунктов общественного транспорта, мест для стоянок и парковок.

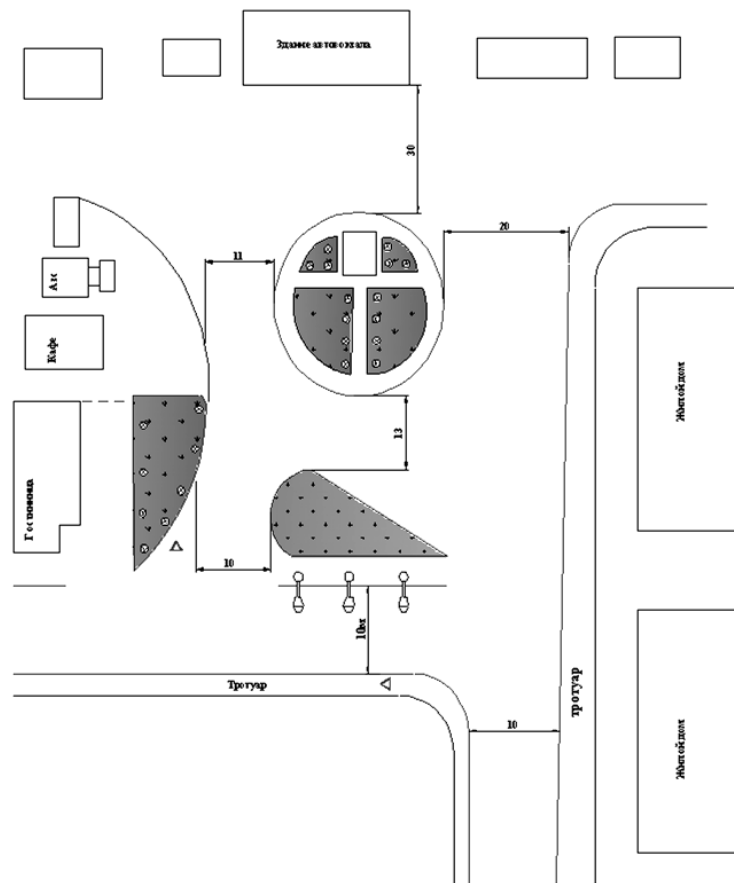


Рис.1. Существующая схема района автовокзала г. Цхинвал.

В ходе проведенных исследований предлагается комплекс мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения: разработка и внедрение генеральной схемы движения, установка необходимого количества технических средств регулирования дорожного движения, нанесение разметки.

Разрабатывая мероприятия по организации движения на привокзальной площади, необходимо стремиться к тому, чтобы удовлетворить потребность в остановочных пунктах общественного транспорта, стоянок такси и парковок.

На рис.2 показана привокзальная площадь с учетом предлагаемых мероприятий, которая позволит устранить выявленные недостатки.

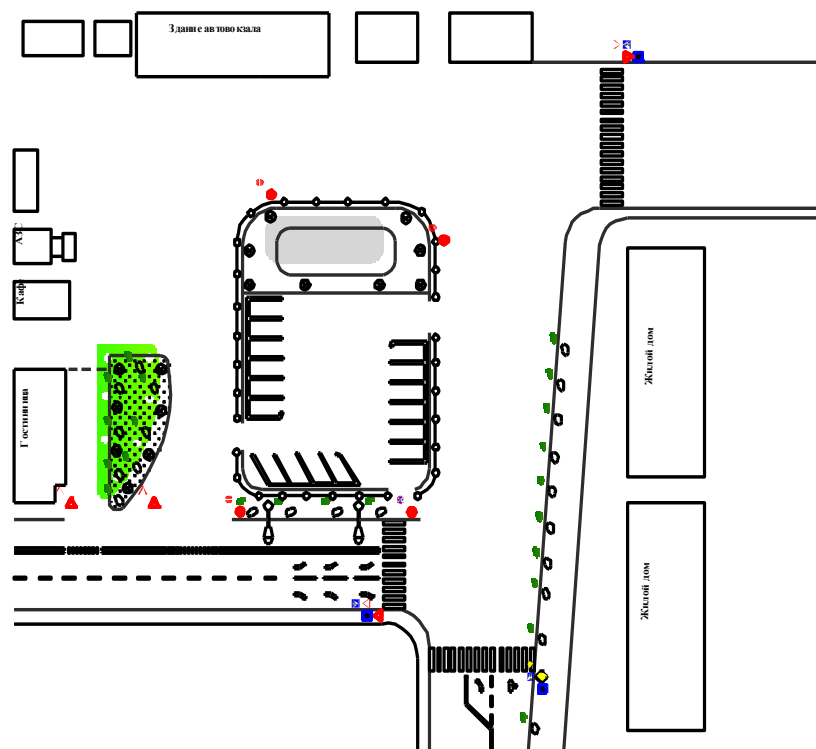


Схема района автовокзала г. Цхинвал с учетом предлагаемых мероприятий.

Вывод: совершенствование организации дорожного движения в районе автовокзала г. Цхинвал достигается путем установки дорожных знаков, нанесения разметки, сооружения пешеходного ограждения и усовершенствования системы освещения в темное время суток. Реконструкция привокзальной площади удовлетворит потребность в стоянках и решит проблему хаотичного расположения частных такси.