
ИСТОРИЯ

УДК 93/94

Студ. *Моргоева Ф. И.*
Северо-Осетинский государственный университет
им. К. Л. Хетагурова,
г. Владикавказ

СООРУЖЕНИЕ ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ РУБЕЖЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ

Доклад посвящен событиям Великой Отечественной войны на территории Северной Осетии. В докладе подробно описывается план обороны города Орджоникидзе, строительство оборонительных рубежей, когда немецко-фашистские войска рвались к Сталинграду и предгорьям Кавказа. Данные события со всей очевидностью показали, что героический труд воинов Красной Армии, сельских тружеников, рабочих промышленных предприятий, сотен представителей организаций и учреждений республики на сооружении оборонительных объектов был чрезвычайно важным и не пропал даром. Оборонительные сооружения в дни ожесточенных боев явились непреодолимым барьером на пути немецко-фашистских захватчиков к столице республики – городу Орджоникидзе и другим важнейшим стратегическим местам всего Кавказа.

В связи с приближением линии фронта к территории Северо-Осетинской АССР, Орджоникидзевский Комитет обороны утвердил план обороны г. Орджоникидзе. Было принято постановление-приступить к оборонно-укрепительным работам с 8 августа 1941 года. Руководство по организации оборонительных работ в городе было возложено на Текиева, секретаря горкома ВКП(б) и Бзыкова, председателя горисполкома г.Орджоникидзе.

На территории Северо-Осетинской АССР была объявлена мобилизация всех трудоспособных граждан в возрасте от 16 до 55 лет мужчин и от 18 до 50 лет женщин. Орджоникидзевский Комитет Обороны организовывал и поддерживал определенный

порядок работы предприятий, зрелищных учреждений, торгующих организаций, движение по улицам г. Орджоникидзе, движение всего транспорта. Следил за соблюдением правил местной противовоздушной обороны, за охраной учреждений, предприятий. Занимался размещением вновь прибывших для формирования войсковых частей, организовывал эвакуацию населения, предприятий, учреждений, ведал вопросами, связанными с обороной республики. В целях непосредственного руководства и наилучшей организации управления оборонными мероприятиями в республике при Орджоникидзевском Комитете Обороны был создан Штаб обороны 14 ноября 1941 года.

25 ноября 1941 года было разработано Положение о Штабе обороны. В его состав вошли: начальник строительства Газзаев А. Г., комиссар Кириллов, заместитель начальника Дзагоев, заместитель комиссара Ефименко и секретарь Бидихов.

Оборона города Орджоникидзе была создана в виде нескольких рубежей, опоясавших город с запада, севера и востока. Были построены первый Орджоникидзевский обвод, Архонский и Дарьяльский рубежи с 34 батальонными узлами, 11 ротными районами обороны, 4630 огневыми точками, 10 километрами противотанкового рва. Для обеспечения движения частей было отремонтировано 50 километров дорог, построено 12 мостов.

С юга города Орджоникидзе в Дарьяльском ущелье части бригады построили 3 батальонных узла обороны с 473 огневыми точками, преимущественно на вершинах гор. Здесь было извлечено 16 тысяч кубических метров земли.

Осенью 1941 года, когда немецко-фашистские войска рвались к столице нашей Родины Москве, Ленинграду, Ростову, и Северному Кавказу, Северо-Осетинская АССР получила боевое задание - начать строительство первой линии оборонительного рубежа с мощными огневыми точками между реками Малка и Терек, 26 октября 1941 года Северо-Осетинский обком партии и Совнарком республики приняли постановление провести на территории Северо-Осетинской АССР мобилизацию трудоспособного населения на строительство оборонительных рубежей. Орджоникидзевский горком, все райкомы и первичные партийные организации на специальных заседаниях обсудили и

наметили конкретные мероприятия по успешному выполнению поставленной задачи в намеченный срок. Одновременно с этим партийная организация республики широко разъясняла трудящимся значение строительства оборонительного рубежа и необходимость его быстрее окончания. По инициативе партийных организаций на предприятиях, в учреждениях и колхозах были проведены специальные собрания, где выступали руководящие партийные работники с докладами о задачах трудящихся в деле организованного выхода на строительство и успешного выполнения задания партии и правительства.

Северо-Осетинский обком партии призвал трудящихся республики принять активное участие в строительстве и тем самым оказать большую помощь частям Красной Армии.

Партийная организация республики возглавила и обеспечила быструю мобилизацию на строительство людей, всех видов транспорта, средств связи, необходимого количества инструментов, продовольствия и строительных материалов. Свыше 16.000 человек рабочих, работниц, колхозников, колхозниц, профессоров, доцентов, преподавателей, студентов, артистов, домохозяек, пенсионеров вышли на трассы строительства.

Северо-Осетинской обком партии призвал строителей широко развернуть социалистическое соревнование между батальонами, ротами, взводами, отдельными работниками и с каждым днем увеличивать производительность труда. Большую роль в развитии социалистического соревнования на строительстве сыграла газета «За Родину», выходившая на трассе строительства. Непосредственными руководителями и организаторами работы были коммунисты и комсомольцы, составлявшие основную массу командиров строительных батальонов, рот, взводов и отделений. Комиссары строительных батальонов и рот были организаторами партийно-политической и агитационно-массовой работы. Во всех строительных батальонах работали десятки агитаторов, которые систематически разъясняли трудармейцам решения партии и правительства, сводки Совинформбюро, героические подвиги советских воинов на фронте и лучшие образцы трудового героизма в тылу. Коммунисты и комсомольцы показывали на строительстве образцы высокой производительности труда, пример их

вдохновлял беспартийную массу строителей на трудовые подвиги. Трудящиеся республики с честью справились с поставленной задачей: они обеспечили своевременное строительство первой линии оборонительного рубежа. С 31 октября 1941 г. по 15 января 1942 г. трудящиеся республики, работавшие на строительстве, вынули и разбросали 926 куб. м., твердого грунта. Кроме того, было построено 84 дота и дзота, было заготовлено 5000 куб. м. лесоматериала, 4000 куб. м. хвороста, кольев и других материалов

Второй период строительства оборонительных рубежей начался летом 1942 г., когда немецко-фашистские войска рвались к Сталинграду и предгорьям Кавказа. Трудящиеся республики и части Красной Армии, по призыву Центрального Комитета партии и Государственного Комитета Обороны, на территории Северной Осетии развернули строительство мощной системы оборонительных линий на дальних и ближних подступах к городу Орджоникидзе, по Военно-Грузинской и Военно-Осетинской дорогам, а также в самом городе Орджоникидзе. Северо-Осетинский обком партии, Совнарком республики и Комитет Обороны приняли ряд специальных постановлений, где определили объем и направление строительных работ, сроки их окончания. Были приняты меры по обеспечению строительства рабочей силой, транспортом, строительными материалами, продовольствием и другим необходимым.

В августе 1942 г. трудящиеся республики вместе с частями Красной Армии провели большую работу по созданию второй мощной линии обороны у Эльхотовских ворот, которая после ее укрепления оказалась неприступной для немецко-фашистской армии. Здесь части Красной Армии приостановили наступление противника, который топтался на месте вплоть до его полного изгнания. Вслед за укреплением Эльхотовских ворот на территории Северной Осетии трудящимися была построена другая мощная оборонительная линия, проходящая через селение Дзуарикау, станицу Архонскую, селения Иристон, Даллагкау и далее на север в сторону города Малгобек.

Город Орджоникидзе является важнейшим стратегическим пунктом на Северном Кавказе, прикрывающим Военно-Грузинскую дорогу и подступы к Закавказью, поэтому Северо-Осетин-

ский обком партии, Совнарком республики, Орджоникидзевский комитет Оборона и командование Орджоникидзевского гарнизона в соответствии с указаниями Центрального Комитета партии предпринимали серьезные меры к его обороне.

17 августа 1942 г. они обратились ко всем трудящимся города и республики с призывом принять активное участие в укреплении и защите города. Трудящиеся республики горячо откликнулись на зов партийной организации и с огромным энтузиазмом начали строить оборонительные сооружения вокруг города Орджоникидзе. Более 20000 человек участвовало в этих работах.

Северо-Осетинскому обкому ВКП(б), Совнаркому, Орджоникидзевскому Комитету Оборона совместно с командованием Северной группой войск приходилось принимать и многие другие неординарные решения в целях успешного и качественного проведения оборонных работ. Строительство оборонительных сооружений в горной местности, где в основном приходилось пробиваться через скальную породу, было исключительно трудной проблемой. Это относится к таким объектам, как Военно-Грузинская и Военно-Осетинская дороги, а также ряд проходов в Дигорском, Куртатинском, Алагирском, Гизельдонском ущельях.

Для выполнения работ в этих районах решением Орджоникидзевского комитета обороны в середине октября 1942 года было мобилизовано 250 шахтеров Садонского свинцово-цинкового комбината сроком на один месяц. Горняки пробурили сотни шурфов в скалах, начинив их взрывчаткой, чтобы взорвать в случае подхода противника. Таким образом скальные массы, закупорив узкие проходы, могли становиться надежным заслоном на пути врага.

Одним из наиболее укрепленных участков республики был район Эльхотовских ворот. Эльхотовские ворота считались важнейшим стратегическим пунктом, способным задержать наступление немецких войск. По сути дела, речь шла о том, что укрепления, построенные в этом месте, могут приостановить продвижение немецких войск не только к городу Орджоникидзе, но и в глубь Северного Кавказа, в Закавказские союзные республики.

Здесь вместе с частями 28-й саперной бригады работали тысячи представителей Кировского, Даргкокского и некоторых других районов республики. На подступах к Эльхотовским воротам были установлены противотанковые надолбы, металлические ежи, сооружены противотанковые рвы с отсеченными позициями, были оборудованы огневые точки и ходы сообщения, запасные позиции. Построенные по проекту лучших военных специалистов укрепления одним концом упирались в реку Терек, а другим примыкали к высоким и крутым горам.

Последующие события со всей очевидностью показали, что героический труд воинов Красной Армии, сельских тружеников, рабочих и инженерно-технических работников промышленных предприятий, сотен представителей организаций и учреждений республики на сооружении оборонительных объектов в районе Эльхотовских ворот был чрезвычайно важным и не пропал даром. Оборонительные сооружения в дни ожесточенных боев явились непреодолимым барьером на пути немецко-фашистских захватчиков к столице республики-городу Орджоникидзе, к нефтеносным районам и другим важнейшим стратегическим местам всего Кавказа.

Руководство Советского Союза, командование Закавказским фронтом, Орджоникидзевский комитет обороны уделяли Военно-Грузинской дороге исключительно большое внимание по ряду объективных причин. Во-первых, в планах германского командования в случае прорыва в город Орджоникидзе она считалась наиболее удобным путем прохождения в Закавказье. Во-вторых, в 1942 году дорога была чрезвычайно важной транспортной артерией. По-существу, она являлась, главной дорогой, по которой штаб Закавказского фронта снабжал Северную группу своих войск, управлял ее боевыми действиями. В-третьих, именно по Военно-Грузинской дороге проходило большое количество автотранспорта с ценными грузами из Ирана через Армению и Грузию в Северо-Осетинскую АССР, а отсюда - на другие фронты.

Орджоникидзевский Комитет Оборонны возложил руководство укрепительными работами на Военно-Грузинской дороге на командира и комиссара дивизии НКВД В. И. Киселева и А. И. Кириллова. Они, в свою очередь, назначили руководителем

строительства заместителя командира дивизии полковника М. Ф. Орлова, находился который неотлучно на месте. По указанию Киселева и Кириллова военные инженеры оперативно разработали подробный проект превращения дороги в непроходимую полосу для фашистов в случае прорыва ими через Орджоникидзе. Проект и сроки его воплощения в жизнь были утверждены штабом Северной группы войск и Орджоникидзевским Комитетом Оборона. В. И. Киселев и А. И. Кириллов почти ежедневно посещали многие отдельные участки грандиозного строительства объекта. Подробно интересовались ходом строительных работ, часто давали конкретные указания. Принимали все меры к тому, чтобы строители, как военные, так и гражданские, бесперебойно снабжались строительными материалами, необходимой техникой, обмундированием и продовольствием.

На Военно-Грузинской дороге было создано 17 батальонных узлов обороны, по 4 ротных и взводных опорных пункта, построено 149 артиллерийских и пулеметных позиций, 90 командных и наблюдательных пунктов, открыто более 2,5 тысяч пулеметных и артиллерийских окопов и 23 километра ходов сообщений, устроено 496 блиндажей, 1,6 километра противотанковых рвов. Кроме того, установлено двух километров проволочных заграждений.

Н. И. Кононов писал: «Своеобразие и новизна характера оборонительных построек в Дарьяльском ущелье вызвали большой интерес со стороны специалистов. Для изучения этого опыта на Военно-Грузинскую дорогу вскоре стали прибывать представители других фронтов, а также делегации Военно-инженерной академии имени Куйбышева. Все гости отмечали своеобразие и гибкость построения обороны Военно-Грузинской дороги, изобретательность ее создателей. Всю систему обороны Военно-Грузинской дороги можно было без преувеличения назвать уникальной»

Укрепительные работы проводились также в самом городе Орджоникидзе. Здесь было сооружено 2000 погонных метров баррикад и препятствий, сотни огневых точек, которые перекрывали все городские кварталы. Укрепительными работами внутри города вместе с военными активно занимались женщины, стари-

ки, студенты и старшекласники школ. На сооружение баррикад на пути противника на улицах и площадях столицы на 250-300 процентов выполняли свои нормы А. Булацева, Л. Акритова, А. Касаева, В. Фадеева, М. Клепова, Е. Митяева, Л. Дарбинянц.

Силами жителей Орджоникидзе, районов республики и воинов Красной Армии на всех направлениях, идущих в Закавказье, была создана глубоко эшелонированная в 5 полос оборона.

Таким образом, Орджоникидзевский оборонительный район имел высокую боеспособность и сопротивляемость. Командующий Северной группой войск Закавказского фронта генерал И. И. Масленников важнейшими факторами такого положения считал удачное расположение на местности долговременных сооружений, обеспечивавшее их огневое взаимодействие и позволявшее наращивать удары из глубины, умелое сочетание форм долговременной и полевой фортификации, организация круговой обороны.

Об особенностях и принципах организации обороны города Орджоникидзе и Военно-Грузинской дороги с учетом горной местности свою точку зрения высказывал также командир дивизии НКВД генерал-майор В. И. Киселев. По его словам, принципиально оборона строилась по-уставному и была круговой- она не имела оборонительных полос, предполья, флангов как таковых. Полковые участки обороны состояли из секторов. Опорные пункты и узлы сопротивления строились на всю оперативную глубину, были сильно укреплены и могли взаимодействовать между собой. Условия, местность, полоса заграждений, укреплений, противотанковой и противовоздушной обороны позволяли создать единую труднопреодолимую систему огня и удара из центра периферии, обеспечивая выигрыш во времени, дистанции и сохранении сил. Особенностью обороны Орджоникидзе было то, что она рассчитывалась как на организацию общего отпора в случае прорыва немцев, так и на нанесение контрудара».