

УДК 62

**ЭФФЕКТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ
НА ПРИВОКЗАЛЬНОЙ ТЕРРИТОРИИ
г. НАРТКАЛА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Студ. *Обухов В. А.*

Северо-Кавказский горно-металлургический институт
(государственный технологический университет)
г. Владикавказ, РСО-Алания, Россия

В статье излагается проблема, встречающаяся в каждом городе, где происходит пресечение автомобильной и железной дорог на одном уровне.

Проблемы организации безопасности движения автотранспортных потоков с железной дорогой заключаются в задержке транспортных средств на переезде и повышении вероятности столкновения поездов с автомобильным транспортом. В таком случае необходимо поддерживать хорошее техническое состояние средств регулирования и уделять особое внимание человеческому фактору. На переездах работают люди, которые посуточно дежурят, регулируя пересечения автотранспортных потоков и поездов. Утомленность дежурного может снизить его внимательность, что способствует возрастанию риска столкновения автомашины с поездом.

Идеальным решением организации безопасного движения в районе ж/д вокзала является строительство подземного автомобильного железнодорожного переезда.

Необходимость упорядочения переезда возникла в связи с ростом количества автомобилей. Железная дорога отделяет один из районов от основной части города. В связи с временным закрытием переезда во время проезда поездов образуется большое скопление автомобилей. Водители вынуждены ждать пока проедет поезд, и переезд откроется. А проезжает он не всегда своевременно. Встречаются случаи, когда по непонятным причинам переезд закрывают, а поезд не проезжает, и такое ожидание может затянуться на неопределенное время. Соответственно люди теряют полезное время и становятся заложниками обстоятельств.

Строительство *подземного* переезда устранит проблему скопления транспортных средств около *надземного* переезда и проблему задержки транспортных средств. Будет реализован беспрепятственный проезд автомобилей с одной части города в другую.

Вместе с тем там же планируется строительство подземного перехода для пешеходов, чтобы у них не было необходимости идти по надземному мосту, ведь среди пешеходов встречаются пожилые люди, люди которые несут с собой сумки, тачки, различные грузы, с которыми подниматься на пешеходный мост нелегко. По этой причине они переходят железную дорогу по путям, в то время как в этом месте располагаются пять железнодорожных путей. Не все они всегда пусты, минимум на одном всегда стоит состав. Люди не задумываясь о своей жизни, проходят по путям и под поездами. Увидеть человека на пешеходном мосту большая редкость.

За время наблюдения, примерно в течение двадцати минут, по переходу на одном уровне с железной дорогой прошел один человек, по путям и под поездами – семеро, не поленились и пошли по пешеходному мосту лишь двое. Наблюдается неутешительная статистика. Существует две проблемы – это автомобили на переезде и пешеходы в районе ж/д вокзала. Обе они будут решены после строительства автомобильного железнодорожного подземного переезда с подземным пешеходным переходом.

На рисунке показана схема существующего места, где разрабатывается подземный переезд.

В этом предлагаемом мероприятии, кроме строительства самого переезда и пешеходного перехода, планируется прокладка дороги в обоих направлениях от переезда к существующим дорогам. На пустом участке вдоль железной дороги планируется расположить место парковки для автомобилей встречающих и провожающих.

В исследуемом и предполагаемом для него месте существует уже ранее построенный переезд, но он, не функционирующий уже более двадцати лет по причине поднимающегося уровня подземных грунтовых вод, которые постоянно затапливали переезд. На данный момент местные жители устроили там несанкционированную свалку мусора. Переезд постоянно затоплен

водой и никак не используется. При разработке и строительстве переезда необходимо будет разработать мероприятия для естественного отвода воды.

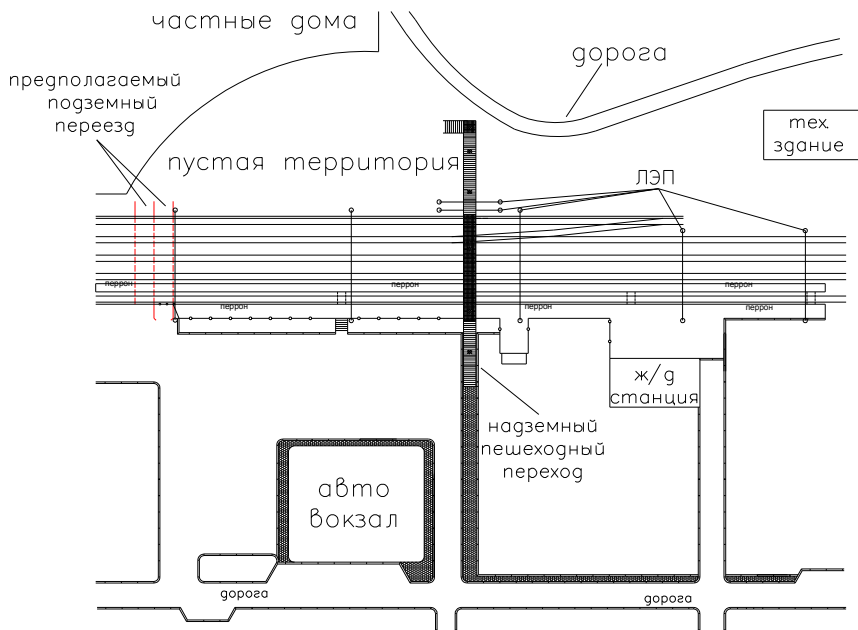


Рис. 1. Существующий план территории, разрабатываемой под предполагаемый подземный переезд.

Предлагаемая схема двухуровневого пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги показана на рис. 2.

Таким образом, строительство переезда решит проблему задержек транспортных средств на наземном переезде, уменьшится вероятность ДТП с участием поездов и автомобилей, появится более удобный переход для пешеходов, парковка для автомобилей, снизится вероятность смертности людей по неосторожности.

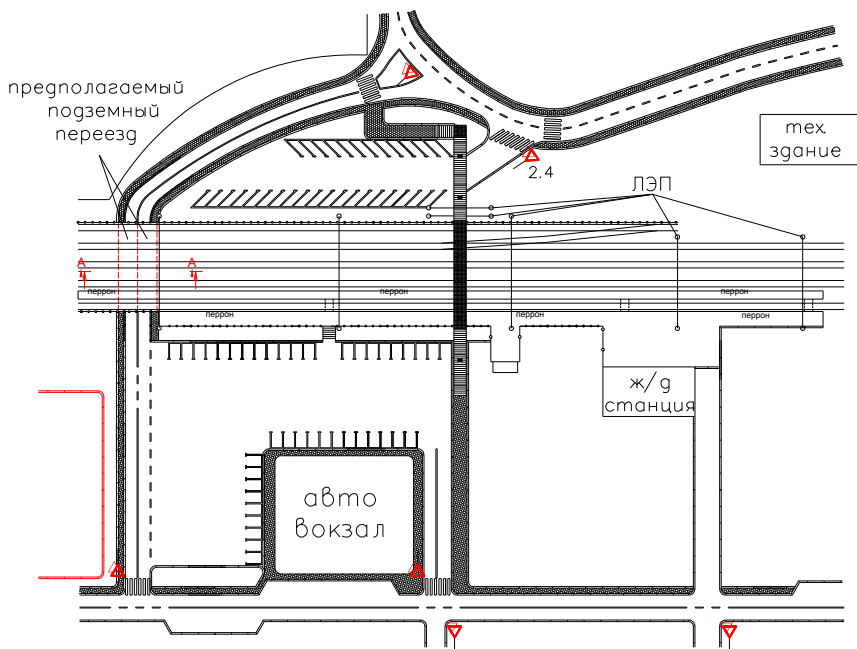


Рис. 2. Предполагаемая схема устройства двухуровневого пересечения ж/д и автодороги.

ЛИТЕРАТУРА

1. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. М.: Транспорт, 1986;
2. Лобанов Е. М. Транспортная планировка городов: Учебник для студентов вузов. М.: Транспорт, 1990;
3. Клиновштейн Г. И., Афанасьев М. Б. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. 5-е изд., перераб. и доп. М.: Транспорт, 2001;

